TRANSMISIÓN MANUAL

SENSOR DEL VELOCÍMETRO (VEHÍCULOS SIN ABS)
COMPONENTES MT-1
EXTRACCIÓN MT-1
INSTALACIÓN MT-2

SISTEMA DE TRANSMISIÓN MANUAL (MTM)
INSPECCIÓN BÁSICA. MT-3
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS. MT-3

CONJUNTO DE LA UNIDAD DE LA TRANSMISIÓN (MTM)
COMPONENTES MT-4
EXTRACCIÓN MT-9
INSTALACIÓN MT-13

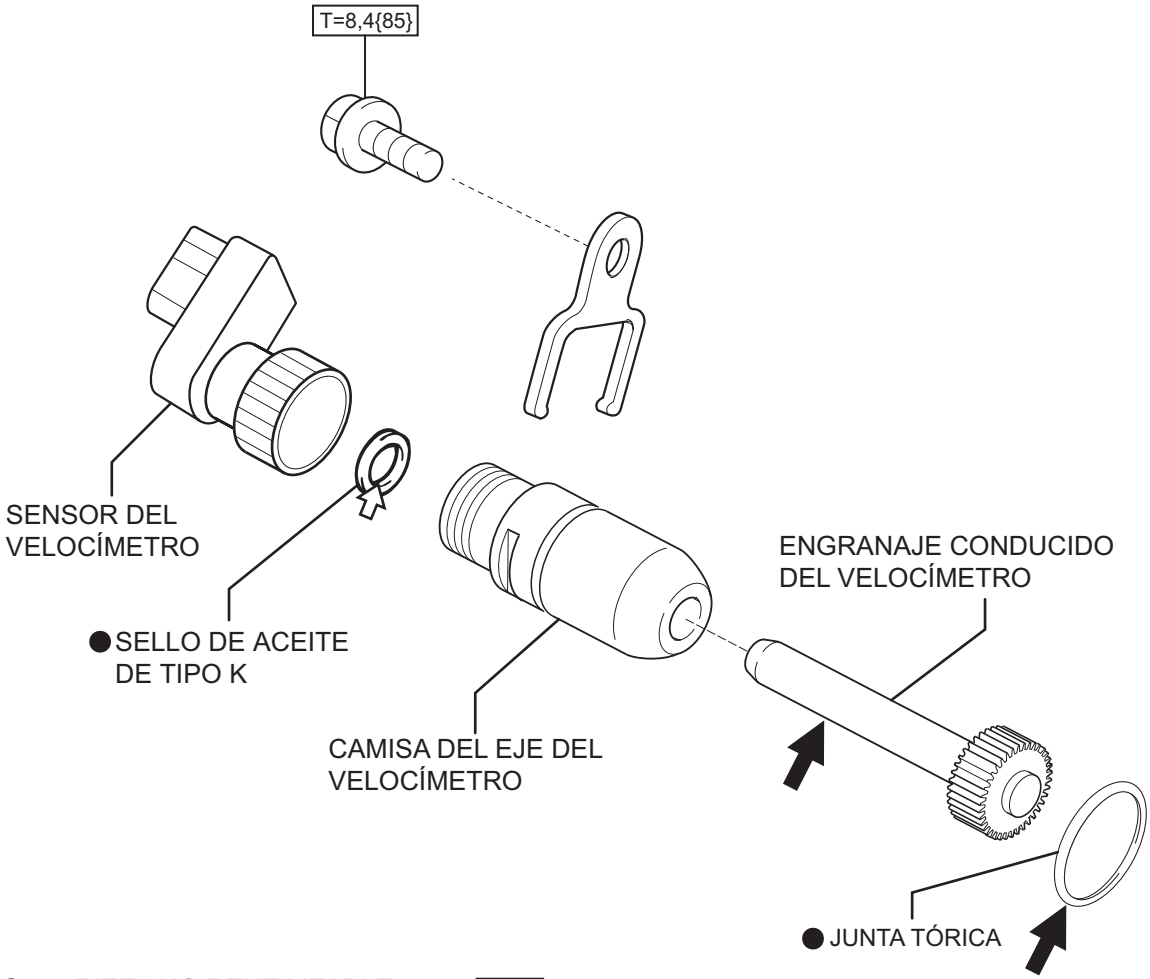
SELLO DE ACEITE DEL ALOJAMIENTO DE LA EXTENSIÓN DE LA TRANSMISIÓN (MTM) (2WD)
COMPONENTES MT-19
EXTRACCIÓN MT-20
INSTALACIÓN MT-20

CONJUNTO DE LA PALANCA DE CAMBIOS (MTM)
COMPONENTES MT-21
EXTRACCIÓN MT-22
INSTALACIÓN MT-22

CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (MTM)
COMPONENTES MT-24
EXTRACCIÓN MT-26
INSTALACIÓN MT-26

SENSOR DEL VELOCÍMETRO (VEHÍCULOS SIN ABS)

COMPONENTES



MT

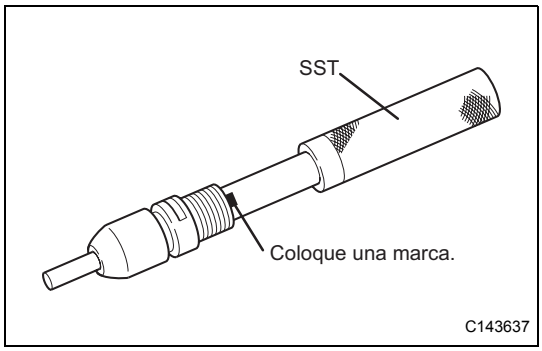
EXTRACCIÓN

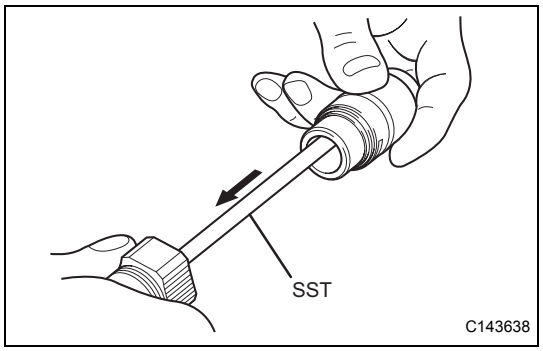
1. EXTRAIGA EL SENSOR DEL VELOCÍMETRO

SST 09201-01080

(a) Quite el perno y, a continuación, extraiga el sensor del velocímetro del conjunto de la transmisión.

(b) Introduzca la SST en la camisa del eje del velocímetro y haga una marca.

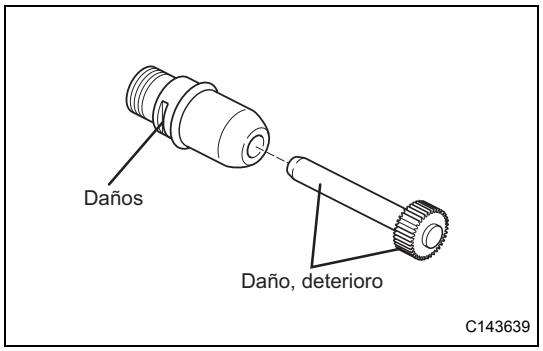




(c) Con la SST, extraiga el sello de aceite tipo K de la camisa del eje del velocímetro.

2. INSPECCIONE EL SENSOR DEL VELOCÍMETRO

(a) Compruebe si hay signos de desgaste o de deterioro en el eje y en las piezas del engranaje conducido del velocímetro.

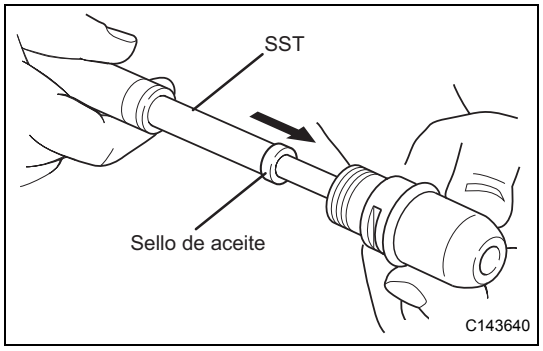


(b) Compruebe si la camisa del eje del velocímetro presenta algún daño.

INSTALACIÓN

1. INSTALE EL SENSOR DEL VELOCÍMETRO

(a) Engrase con líquido para transmisión automática el borde del sello de aceite nuevo tipo K.



(b) Con la SST, coloque el sello de aceite tipo K en la camisa del eje del velocímetro.
AVISO:
Tomando como referencia la marca que hizo al extraer el sello, introdúzcalo en la camisa.

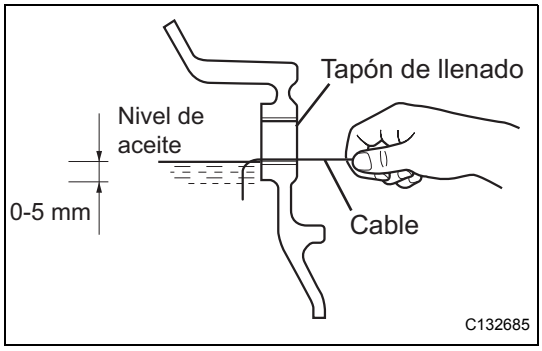
(c) Recubra una junta tórica nueva con líquido de transmisión automática e instálela en la camisa del eje del velocímetro.

(d) Aplique líquido de transmisión automática a la toda la circunferencia del eje del engranaje conducido del velocímetro y, a continuación, instálelo en la camisa del eje del velocímetro.

(e) Instale el sensor del velocímetro en la transmisión con el perno.
Par de apriete: 8,4 N*m (85 kgf*cm)

SISTEMA DE TRANSMISIÓN MANUAL (MTM)

INSPECCIÓN BÁSICA



1. COMPRUEBE EL NIVEL DE LÍQUIDO

(a) Detenga el vehículo en una superficie nivelada.

(b) Extraiga el tapón de llenado de la transmisión y la junta.

(c) Utilizando los dedos o los cables, compruebe si el nivel del líquido se encuentre entre 0 hasta 5 mm por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de llenado de la transmisión.

AVISO:

- **Si el nivel de líquido es demasiado alto o bajo, podría causar problemas.**
- **Si se sustituye el líquido, compruebe el nivel después de conducir.**

(d) Si el nivel del líquido es bajo, compruebe si hay fugas del líquido.

(e) Coloque el tapón de llenado de la transmisión con una junta nueva.

Par de apriete: 39 N*m (400 kgf*cm)

2. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE LÍQUIDOS

(a) Compruebe visualmente si se están produciendo fugas del líquido a través de las piezas del sello de aceite, del tapón, de las superficies de fijación de la caja o de cualquier otra pieza.

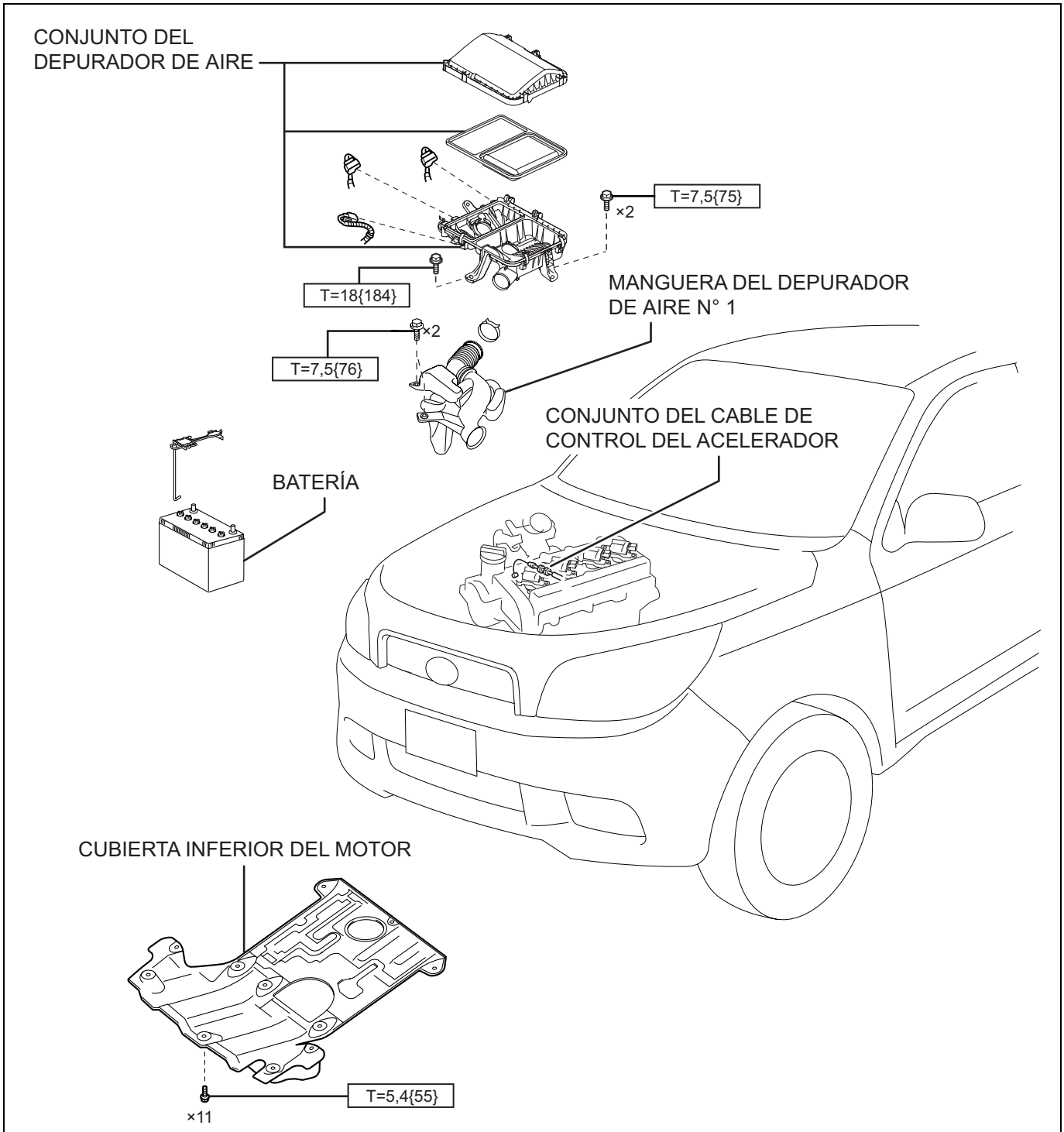
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

MT

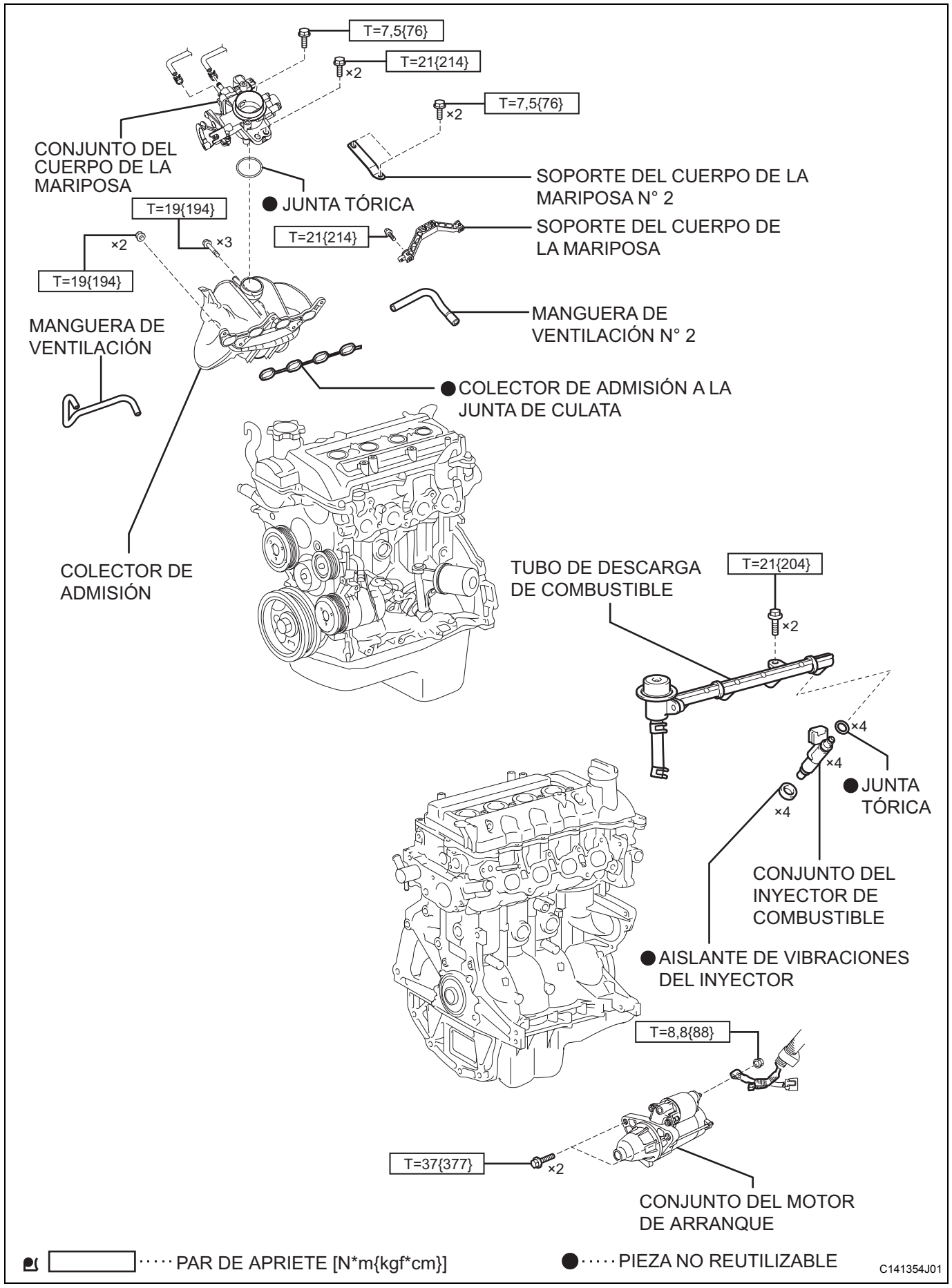
Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Ruido anómalo	Líquido (demasiado bajo)	MT-3
	Líquido (tipo incorrecto o deteriorado)	MT-3
	Engranaje (desgastado o deteriorado)	-
	Cojinete (desgastado o deteriorado)	-
Fugas de líquidos	Líquido (demasiado alto)	MT-3
	Junta (dañada)	-
	Sello de aceite (desgastado o dañado) (2WD)	MT-20
	Sello de aceite (desgastado o dañado) (4WD)	TF-7
	Junta tórica (desgastada o dañada)	-
Dificultad o imposibilidad de cambiar	Cable de control (defectuoso)	MT-26
	Anillo sincronizador (desgastado o dañado)	-
	Resorte de chaveta del cambio (dañado)	-
	Líquido (tipo incorrecto o deteriorado)	-
Salta a la velocidad siguiente	Muelle de la bola de bloqueo (dañado)	-
	Horquilla del cambio (desgastada o deteriorada)	-
	Engranaje (desgastado o deteriorado)	-
	Cojinete (desgastado o deteriorado)	-

CONJUNTO DE LA UNIDAD DE LA TRANSMISIÓN (MTM)

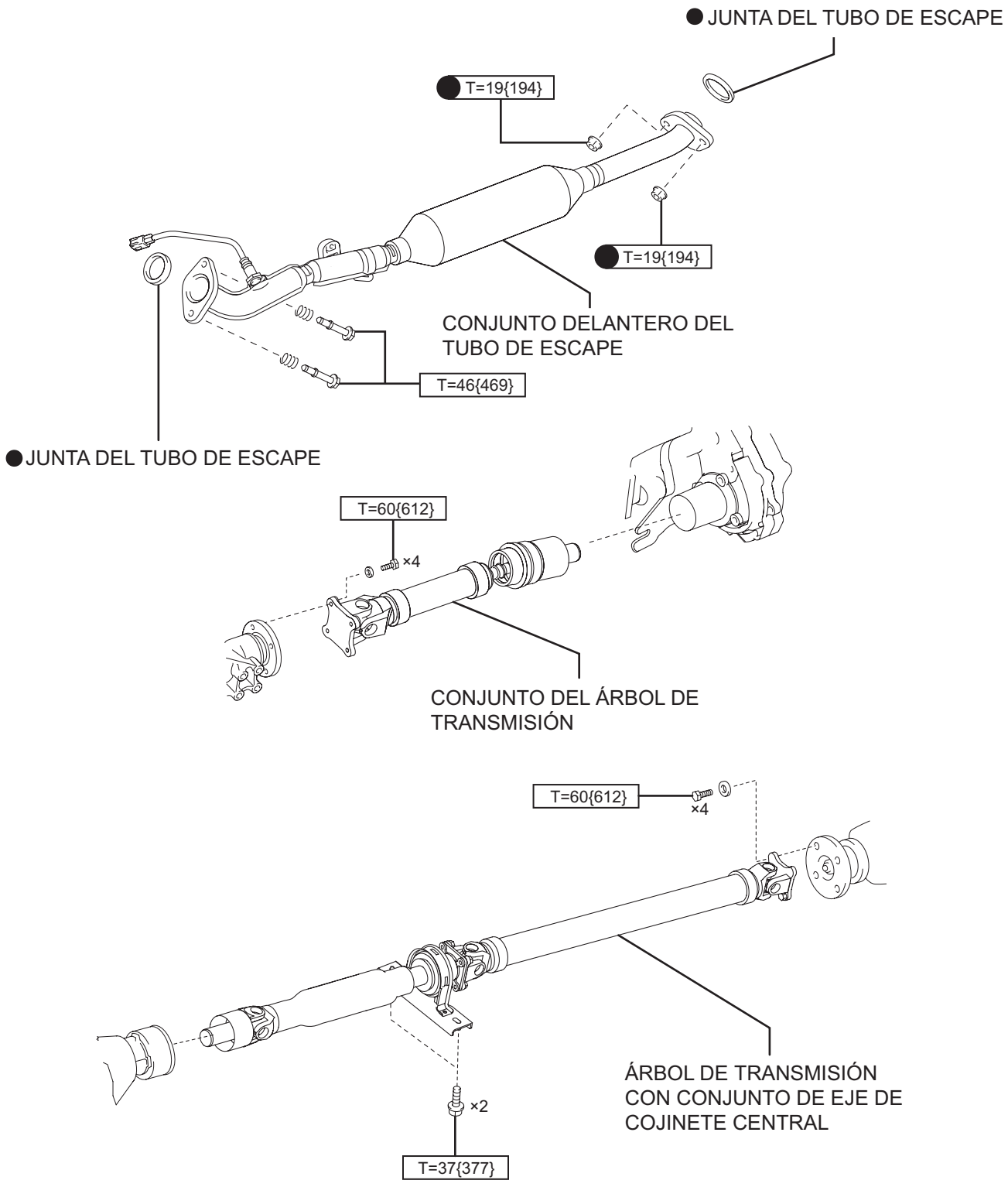
COMPONENTES



MT


T=7,5{76}
T=21{214}
×2
T=7,5{76}
×2
CONJUNTO DEL CUERPO DE LA MARIPOSA
SOPORTE DEL CUERPO DE LA MARIPOSA N° 2
● JUNTA TÓRICA
T=19{194}
×3
×2
T=19{194}
T=21{214}
SOPORTE DEL CUERPO DE LA MARIPOSA
MANGUERA DE VENTILACIÓN N° 2
MANGUERA DE VENTILACIÓN
● COLECTOR DE ADMISIÓN A LA JUNTA DE CULATA
COLECTOR DE ADMISIÓN
TUBO DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE
T=21{204}
×2
×4
×4
×4
● JUNTA TÓRICA
CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE
● AISLANTE DE VIBRACIONES DEL INYECTOR
T=8,8{88}
T=37{377}
×2
CONJUNTO DEL MOTOR DE ARRANQUE
····· PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]
● ····· PIEZA NO REUTILIZABLE
C141354J01

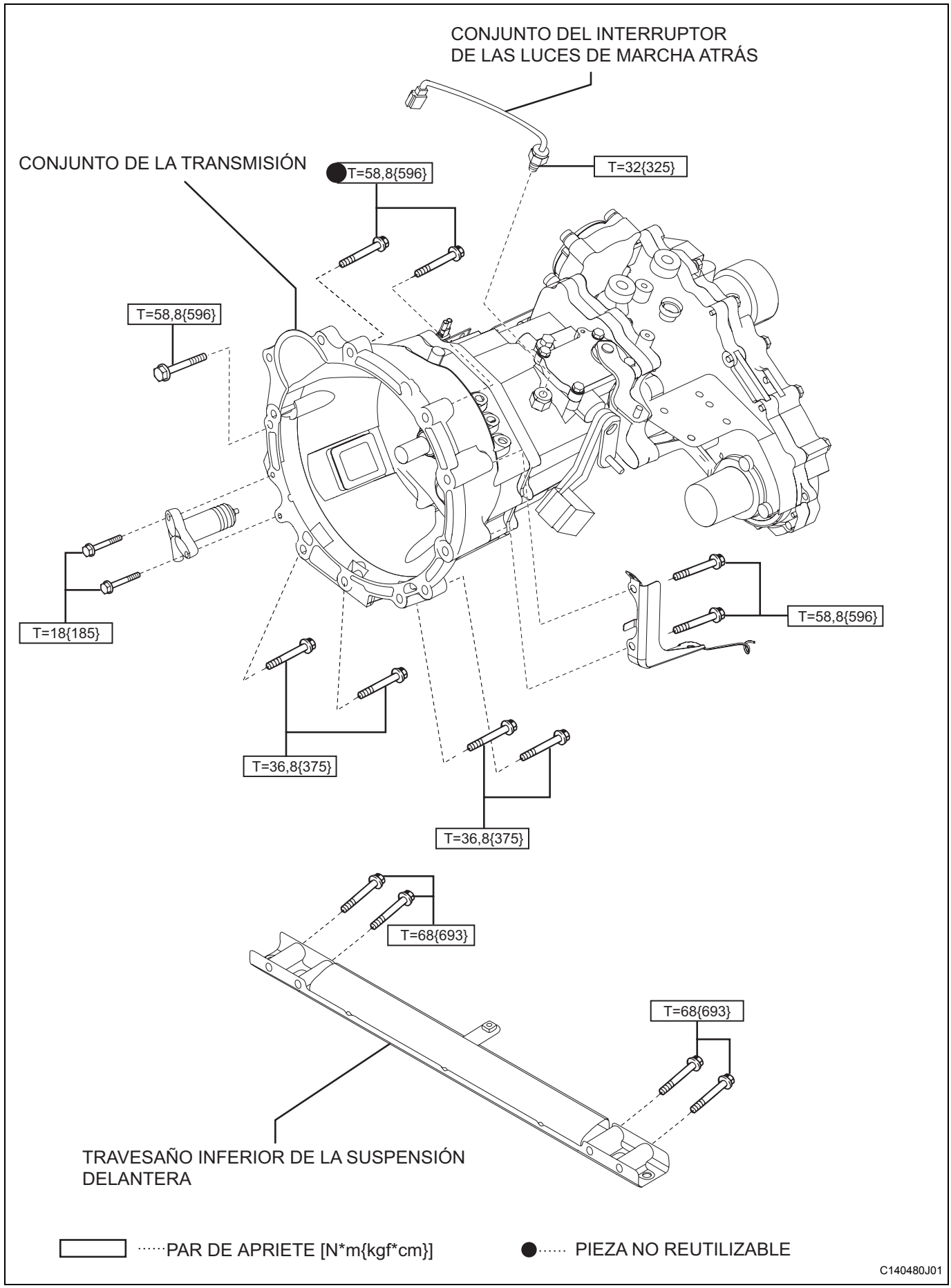
MT



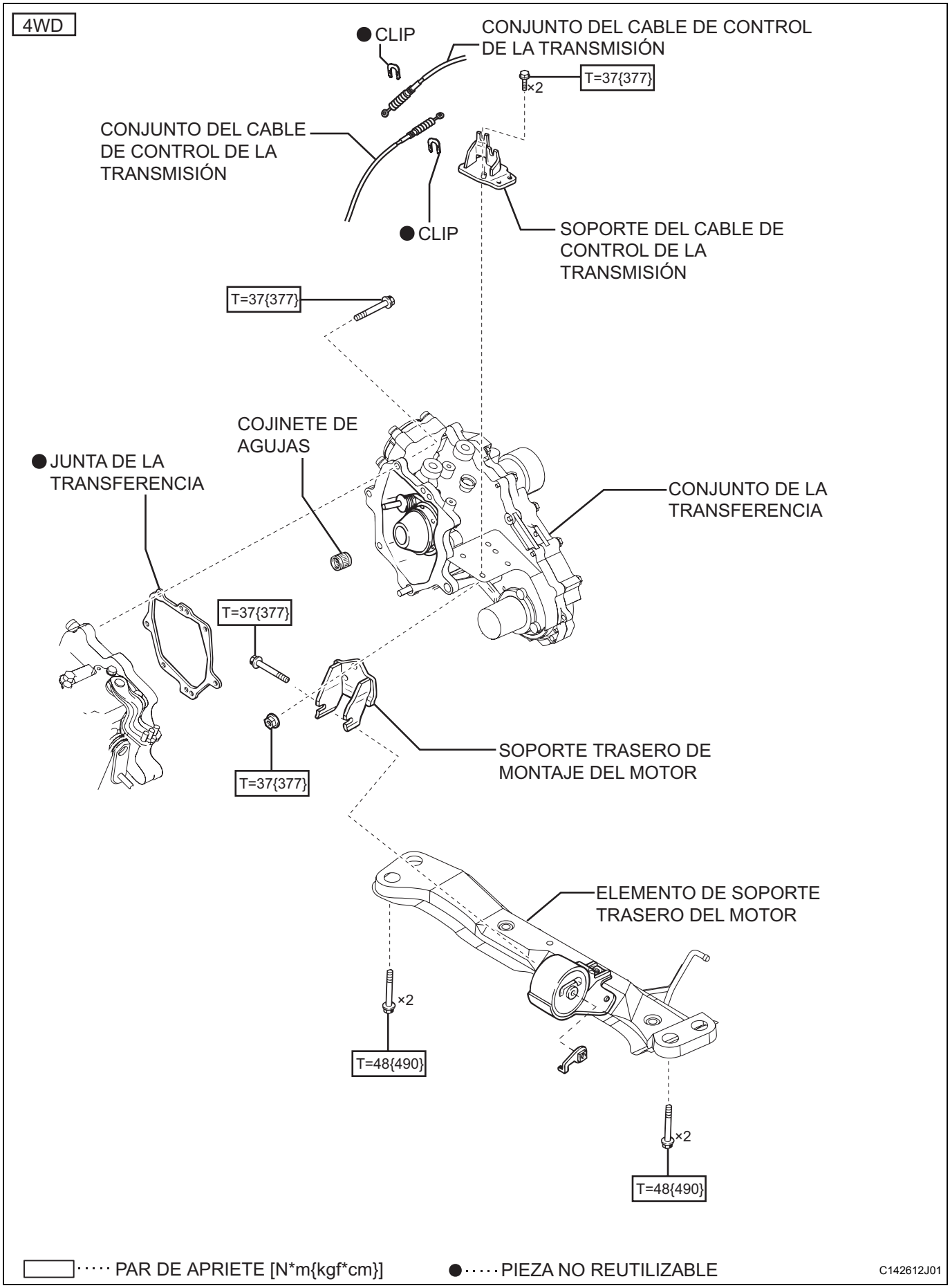
MT

●·····PIEZA NO REUTILIZABLE ▭ ····· PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

C141353J01


CONJUNTO DEL INTERRUPTOR
DE LAS LUCES DE MARCHA ATRÁS
CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN
T=58,8{596}
T=32{325}
T=58,8{596}
T=18{185}
T=58,8{596}
T=36,8{375}
T=36,8{375}
T=68{693}
T=68{693}
TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN
DELANTERA
·····PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]
····· PIEZA NO REUTILIZABLE
C140480J01

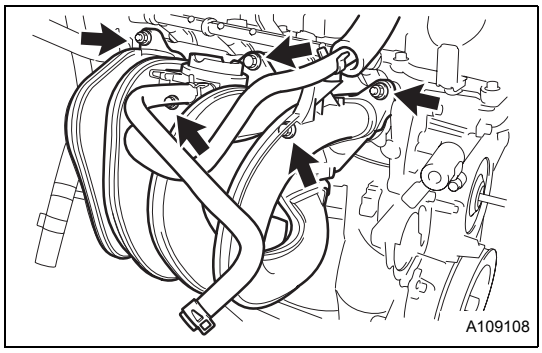
MT


4WD
● CLIP
CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
T=37{377}
×2
CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
● CLIP
SOPORTE DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
T=37{377}
COJINETE DE AGUJAS
● JUNTA DE LA TRANSFERENCIA
CONJUNTO DE LA TRANSFERENCIA
T=37{377}
SOPORTE TRASERO DE MONTAJE DEL MOTOR
T=37{377}
ELEMENTO DE SOPORTE TRASERO DEL MOTOR
×2
T=48{490}
×2
T=48{490}
····· PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]
●····· PIEZA NO REUTILIZABLE
C142612J01

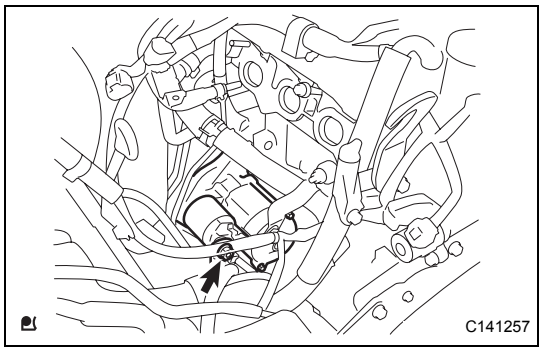
MT

EXTRACCIÓN

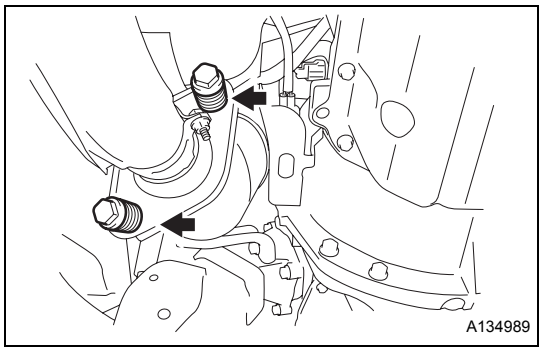
1. **DESCARGUE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-146)**
2. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR**
3. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR**
4. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DEL MOTOR**
5. **VACÍE EL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL**
   (a) Extraiga el tapón de drenaje, el tapón de llenado y la junta y vacíe el líquido de la transmisión manual.
   (b) Instale el tapón de drenaje con una junta nueva.
   Par de apriete: 39 N*m (400 kgf*cm)
6. **VACÍE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR (consulte la página CO-9)**
7. **EXTRAIGA LA MANGUERA DEL DEPURADOR DE AIRE N° 1 (consulte la página CO-15)**
8. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE (consulte la página EM-146)**
9. **EXTRAIGA LA MANGUERA DE VENTILACIÓN (consulte la página EM-147)**
10. **EXTRAIGA LA MANGUERA DE VENTILACIÓN N° 2 (consulte la página EM-147)**
11. **DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DEL ACELERADOR (consulte la página EM-147)**
12. **EXTRAIGA LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE N° 2 (consulte la página EM-148)**
13. **DESCONECTE EL CONJUNTO DE LA MANGUERA DE VACÍO (consulte la página EM-148)**
14. **EXTRAIGA EL TUBO DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-149)**
15. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CUERPO DE LA MARIPOSA (consulte la página EM-148)**
16. **EXTRAIGA EL SOPORTE DEL CUERPO DE LA MARIPOSA (consulte la página EM-149)**
17. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-149)**
18. **EXTRAIGA EL COLECTOR DE ADMISIÓN**
    (a) Retire el perno y desconecte la guía de la varilla indicadora del nivel de aceite del colector de admisión.
    (b) Desconecte la manguera de derivación de agua de la culata.
    (c) Desconecte el mazo de cables del colector de admisión.
    (d) Quite los 3 pernos y las 2 tuercas y, a continuación, extraiga el colector de admisión.
    (e) Extraiga la junta del colector de admisión.



MT



(f) Quite la tuerca y desconecte el conector del conjunto del motor de arranque.



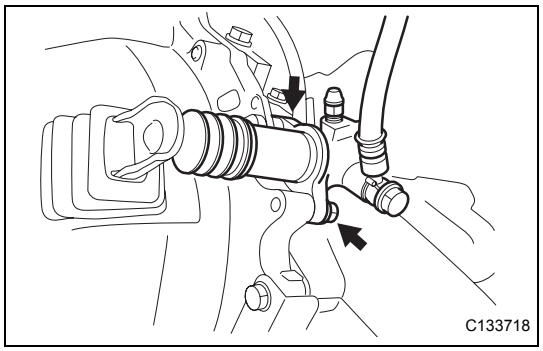
19. DESCONECTE EL CONJUNTO DELANTERO DEL TUBO DE ESCAPE

(a) Extraiga los 2 pernos y los 2 muelles y, a continuación, desconecte el conjunto delantero del tubo de escape del colector de escape.

20. EXTRAIGA EL TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (PARA 4WD) (consulte la página PR-3)

21. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE LA TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-6)

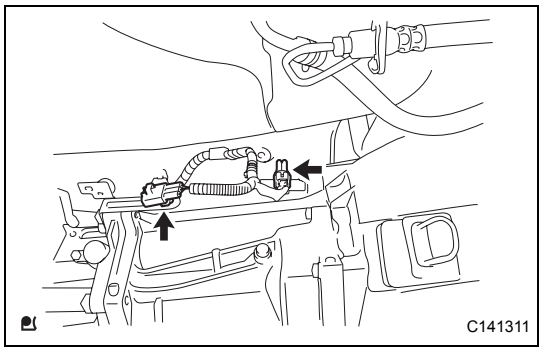
22. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN DELANTERO (PARA 4WD) (consulte la página PR-3)



23. DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE

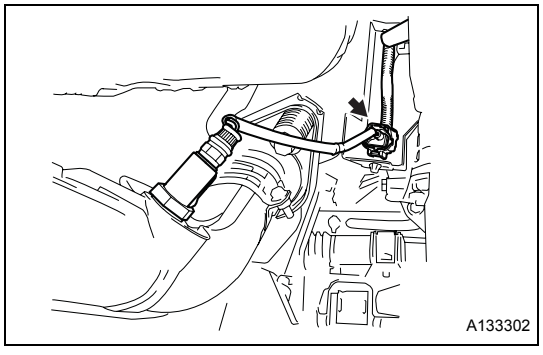
(a) Quite los 2 pernos y, a continuación, desconecte el conjunto del cilindro de desembrague del conjunto de la transmisión.

MT



24. DESCONECTE EL CONECTOR

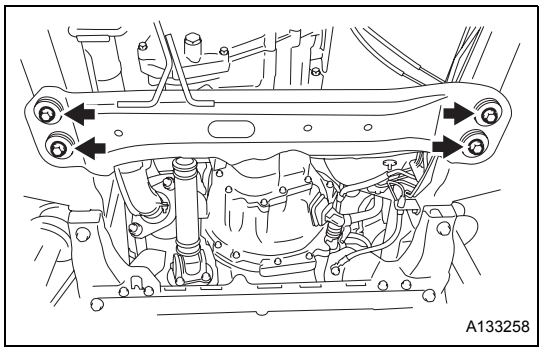
(a) Desconecte los conectores del conjunto del interruptor de las luces de marcha atrás.



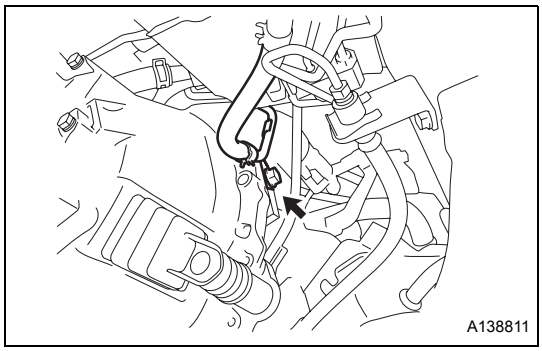
(b) Desenganche la abrazadera del mazo de cables de la sonda de oxígeno.

25. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL MOTOR DE ARRANQUE

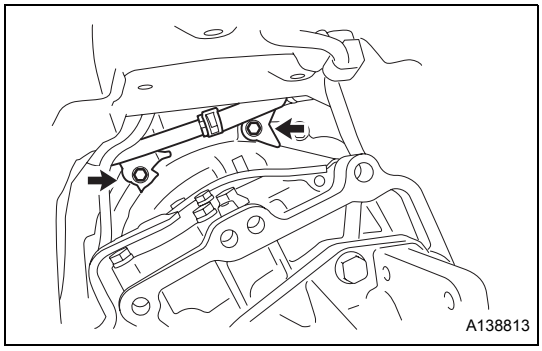
(a) Con un gato de transmisión alto, apoye el larguero de soporte trasero del motor.



(b) Quite los 4 pernos y desconecte el larguero del soporte trasero del motor.

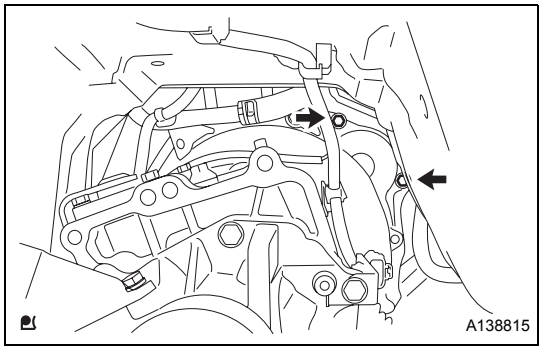


(c) Quite el perno y, a continuación, desconecte el tubo de descarga de combustible.

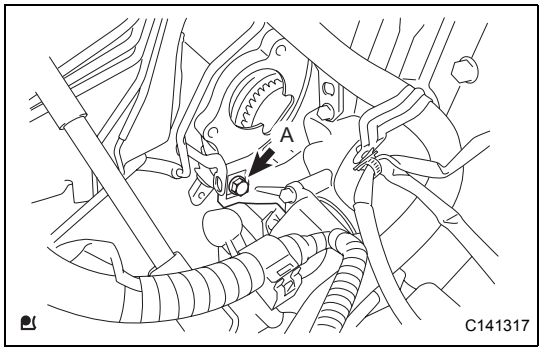


(d) Quite los 2 pernos y, a continuación, desconecte la tubería de derivación de agua n° 2.
(e) Baje el gato de transmisión alto de modo que se puedan extraer los 2 pernos de montaje del conjunto del motor de arranque.

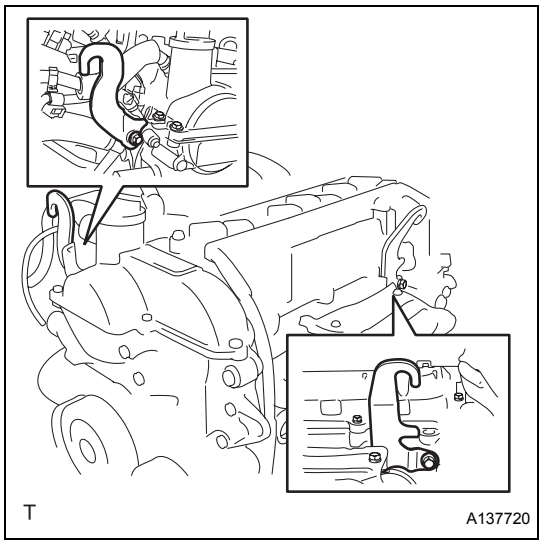
MT



(f) Con una barra de extensión (600 mm), retire los 2 pernos de montaje del conjunto del motor de arranque.
(g) Instale provisionalmente el larguero de soporte trasero del motor.
(h) Baje el vehículo y extraiga el conjunto del motor de arranque del lado del compartimiento del motor.



(i) Quite el perno A de montaje del conjunto de la transmisión.



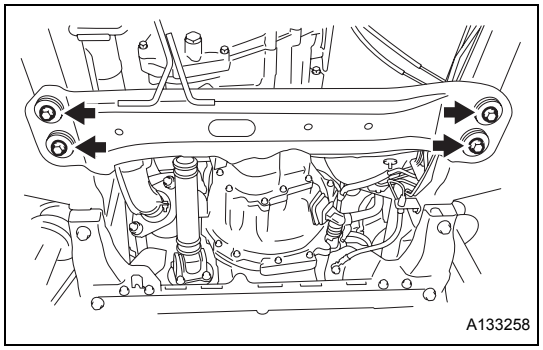
26. SUSPENDA EL CONJUNTO DEL MOTOR

(a) Coloque el soporte del motor n° 1 y n° 2 con los pernos en las ubicaciones indicadas en la ilustración.
Par de apriete: 20 N*m (204 kgf*cm)

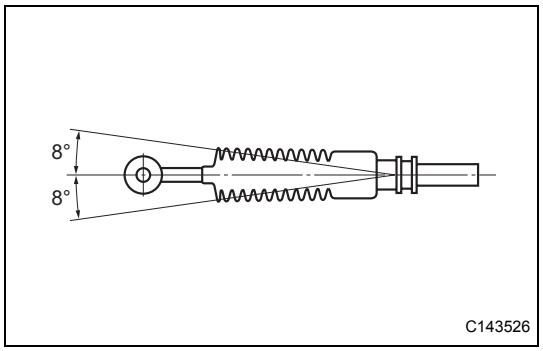
(b) Con un dispositivo de eslinga del motor, apoye el motor.

27. CONJUNTO DEL SOPORTE DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN MANUAL)

(a) Apoye la transmisión manual con un gato de transmisión alto.

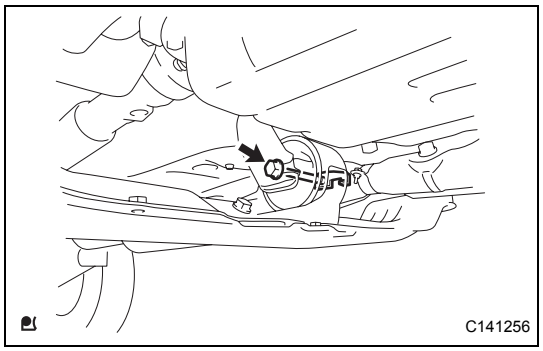


(b) Quite los 4 pernos y desconecte el larguero del soporte trasero del motor.



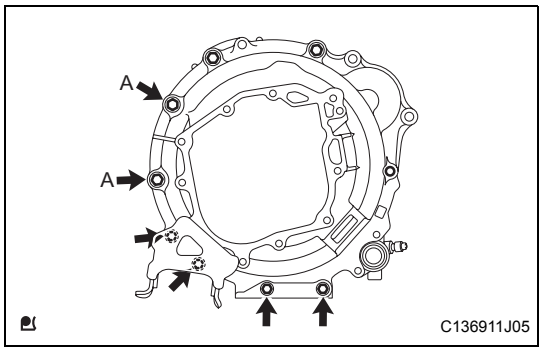
28. DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

(a) Quite los 4 clips y desconecte el conjunto del cable de control de la transmisión del conjunto de la transmisión.
AVISO:
No desplace más de 8 grados el extremo del cable de control ni deposite ninguna carga en el extremo de este cable.



29. EXTRAIGA EL LARGUERO DE SOPORTE TRASERO DEL MOTOR

(a) Quite los 4 pernos y la tuerca y, a continuación, extraiga el larguero de soporte trasero del motor.



30. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN MANUAL)

(a) Quite los 6 pernos y extraiga el conjunto de la transmisión.
OBSERVACIÓN:
Cuando retire los pernos A, utilice una barra de extensión (600 mm).
AVISO:
No agite violentamente el conjunto de la unidad de transmisión, ya que podría dañar el eje de entrada.

31. EXTRAIGA EL SOPORTE TRASERO DE MONTAJE DEL MOTOR (PARA 2WD)

(a) Quite los 3 pernos y retire el soporte trasero de montaje del motor.

32. RETIRE EL SOPORTE N° 1 DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (PARA 2WD)

(a) Quite los 2 pernos y extraiga el soporte n° 1 del cable de control de la transmisión.

33. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA TRANSFERENCIA (PARA 4WD) (consulte la página TF-9)

34. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE MARCHA ATRÁS

(a) Extraiga el conjunto del interruptor de las luces de marcha atrás y la junta del cárter de la transmisión.

INSTALACIÓN

1. INSTALE EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE MARCHA ATRÁS

(a) Con una nueva junta, instale el conjunto del interruptor de las luces de marcha atrás en el cárter de la transmisión.
Par de apriete: 32 N*m (325 kgf*cm)

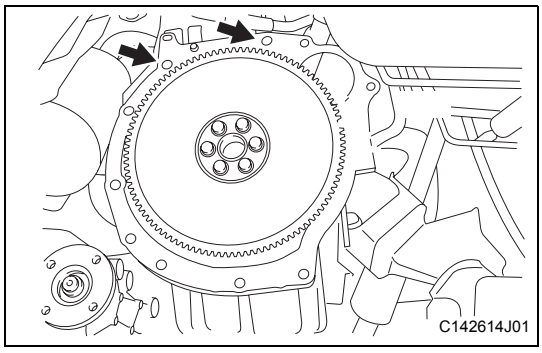
2. INSTALE EL CONJUNTO DE LA TRANSFERENCIA (PARA 4WD) (consulte la página TF-10)

3. INSTALE EL SOPORTE N° 1 DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (PARA 2WD)

(a) Instale el soporte n° 1 del cable de control con los 2 pernos.
Par de apriete: 37 N*m (375 kgf*cm)

4. INSTALE EL SOPORTE TRASERO DE MONTAJE DEL MOTOR (PARA 2WD)

(a) Instale el soporte trasero de montaje del motor con los 3 pernos.
Par de apriete: 37 N*m (375 kgf*cm)



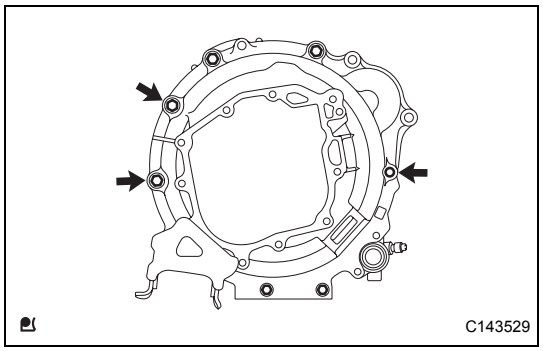
5. APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN MANUAL)

(a) Limpie el orificio del perno de sellado del bloque del motor.
AVISO:
Los pernos de sellado no se pueden volver a utilizar.

(b) Asegúrese de que los 2 pasadores de detonación estén fijados en el lateral del motor.

(c) Con un gato de transmisión alto, coloque el motor y el conjunto de la transmisión al mismo nivel y enganche el pasador de detonación con el orificio del pasador de detonación.
AVISO:
No retuerza el conjunto de la transmisión con mucha fuerza.

MT


C143529

(d) Coloque provisionalmente el conjunto de la transmisión con los 3 pernos.

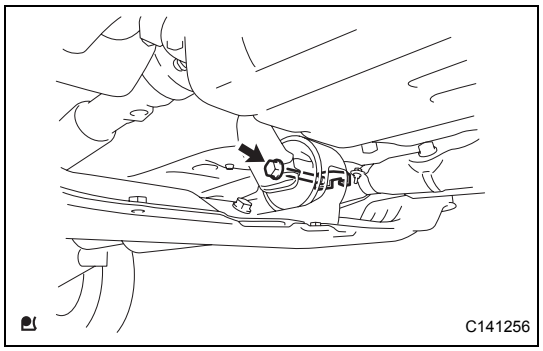
AVISO:

- **No agite violentamente el conjunto de la unidad de transmisión, ya que podría dañar el eje de entrada.**
- **Apriételo con el soporte de la sonda de oxígeno.**

6. INSTALE EL LARGUERO DE SOPORTE TRASERO DEL MOTOR

(a) Instale el larguero de soporte trasero del motor al conjunto de la transferencia con el perno y la tuerca.

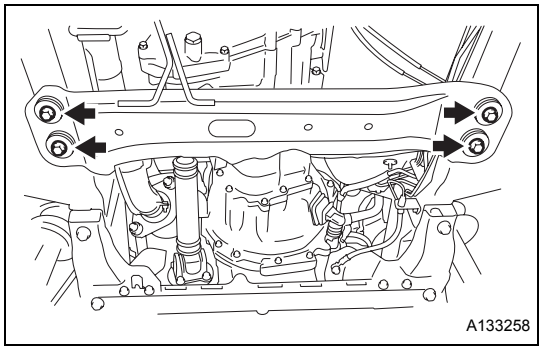
Par de apriete: 37 N*m (377 kgf*cm)


C141256

(b) Instale provisionalmente el larguero de soporte trasero del motor con los 4 pernos.

7. APRIETE COMPLETAMENTE EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN MANUAL)

(a) Baje el vehículo.


A133258

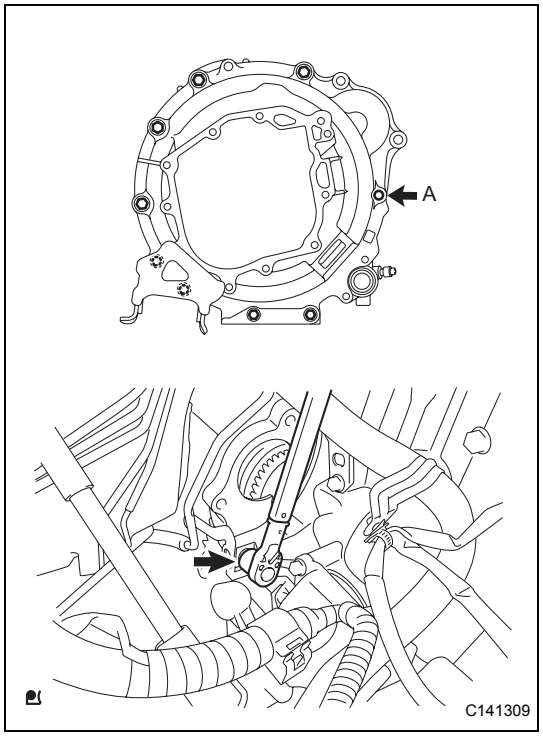
MT

(b) Con una llave dinamométrica previamente preparada, apriete el perno A de montaje del conjunto de la transmisión.

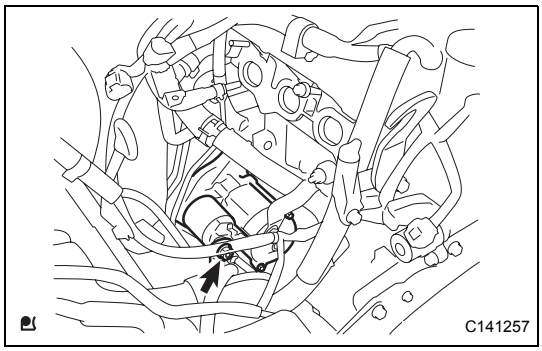
Par de apriete: 59 N*m (602 kgf*cm)

8. INSTALE EL CONJUNTO DEL MOTOR DE ARRANQUE

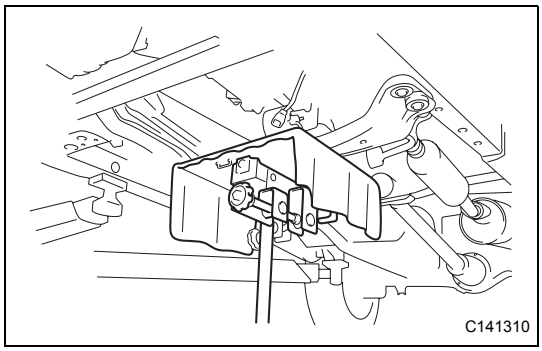
(a) Instale provisionalmente el conjunto del motor de arranque con los 2 pernos.



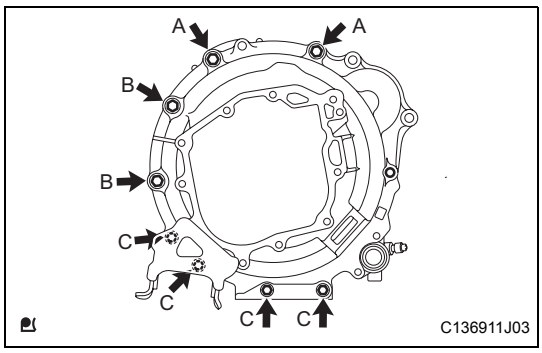
C141309



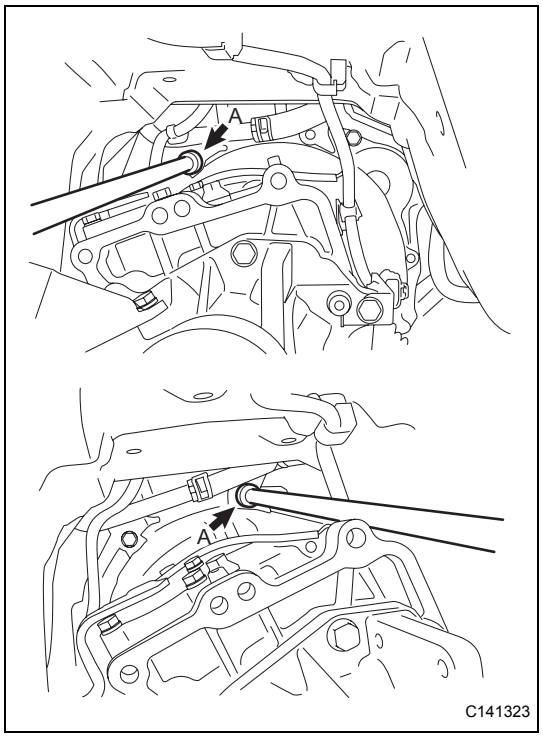
(b) Conecte el conector del conjunto del motor de arranque con la tuerca.
Par de apriete: 8,8 N*m (90 kgf*cm)
(c) Levante el vehículo.



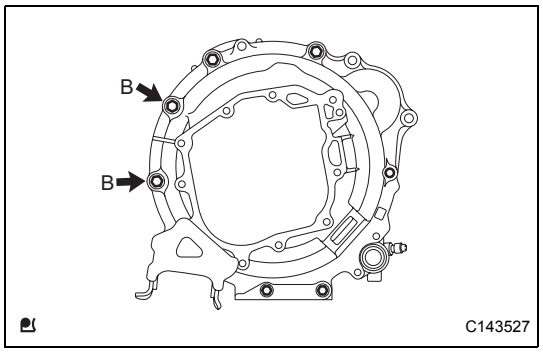
(d) Con un gato de transmisión alto, apoye el larguero de soporte trasero del motor.
(e) Quite los 4 pernos y desconecte el larguero del soporte trasero del motor.
(f) Con una barra de extensión (600 mm), apriete los 2 pernos de montaje del conjunto del motor de arranque.
Par de apriete: 37 N*m (377 kgf*cm)
OBSERVACIÓN:
Ajuste la altura del conjunto de la transmisión con un gato de transmisión alto y ajuste los 2 pernos de montaje del conjunto del motor de arranque.



9. APRIETE COMPLETAMENTE EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN MANUAL)
(a) Apriete los pernos de montaje del conjunto de la transmisión en el orden A, B, C.

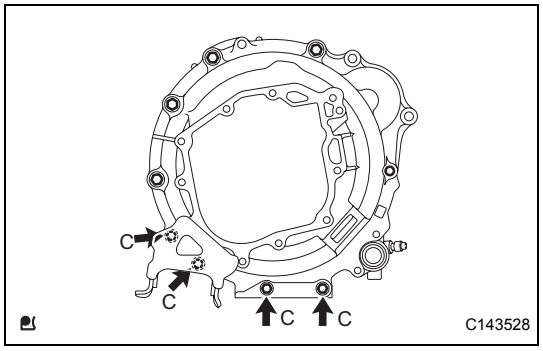


(1) Con una barra de extensión (600 mm), apriete el perno A.
Par de apriete: 59 N*m (602 kgf*cm)
AVISO:
Con el perno de ajuste A, ate la abrazadera junto con la tubería n° 2 de derivación de agua.
OBSERVACIÓN:
Número de serie del perno A: 91619-61250 (longitud debajo de la cabeza del perno 57 mm)

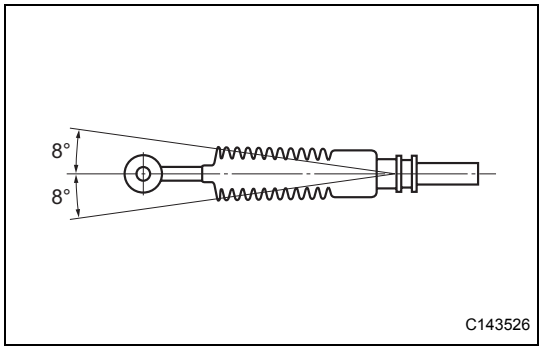


(2) Con una barra de extensión (600 mm), apriete los pernos B.
Par de apriete: 59 N*m (602 kgf*cm)
OBSERVACIÓN:
Número de serie del perno B: 91619-61250 (longitud debajo de la cabeza del perno 57 mm)

MT

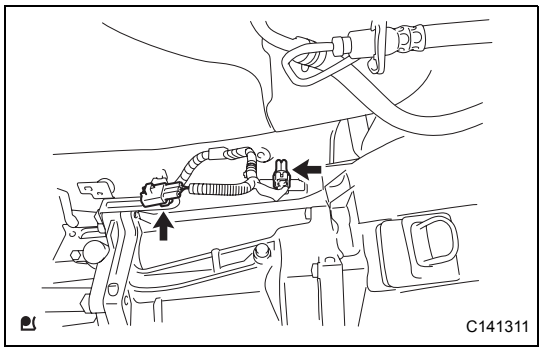


(3) Apriete los pernos C.
Par de apriete: 37 N*m (377 kgf*cm)
OBSERVACIÓN:
Número de serie del perno C: 90119-10260 (longitud debajo de la cabeza del perno 40 mm)



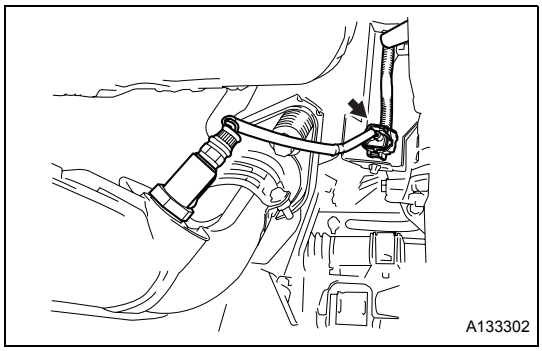
10. INSTALE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

(a) Con los 4 clips, instale el conjunto del cable de control de la transmisión en el soporte del cable de control de cambio y en el conjunto de la transmisión.
AVISO:
No desplace más de 8 grados el extremo del cable de control ni deposite ninguna carga en el extremo de este cable.

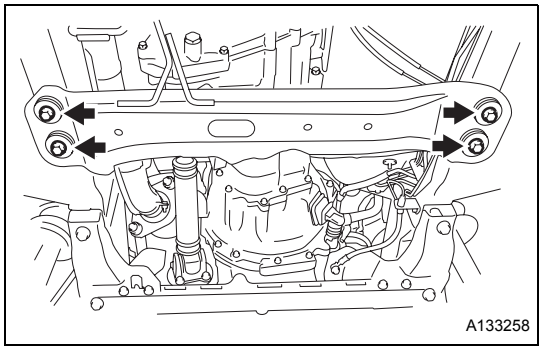


11. CONECTE EL CONECTOR

(a) Conecte el conjunto del interruptor de las luces de marcha atrás y los conectores del sensor de velocidad.



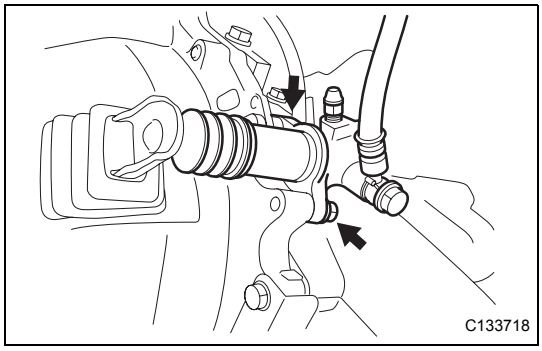
(b) Instale la abrazadera del mazo de cables del conjunto de la sonda de oxígeno.



(c) Instale el larguero de soporte trasero del motor con los 4 pernos.

Par de apriete: 48 N*m (489 kgf*cm)

MT



12. INSTALE EL CONJUNTO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE

(a) Instale el conjunto del cilindro de desembrague en el conjunto de la transmisión con los 2 pernos.

Par de apriete: 18 N*m (185 kgf*cm)

13. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN DELANTERO (PARA 4WD) (consulte la página PR-4)

14. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-7)

15. INSTALE EL TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (consulte la página PR-4)

16. INSTALE EL CONJUNTO DELANTERO DEL TUBO DE ESCAPE (consulte la página EX-2)

17. INSTALE EL COLECTOR DE ADMISIÓN (consulte la página EM-164)

18. INSTALE EL CONJUNTO DEL CUERPO DE LA MARIPOSA (consulte la página EM-164)

19. INSTALE EL CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-164)

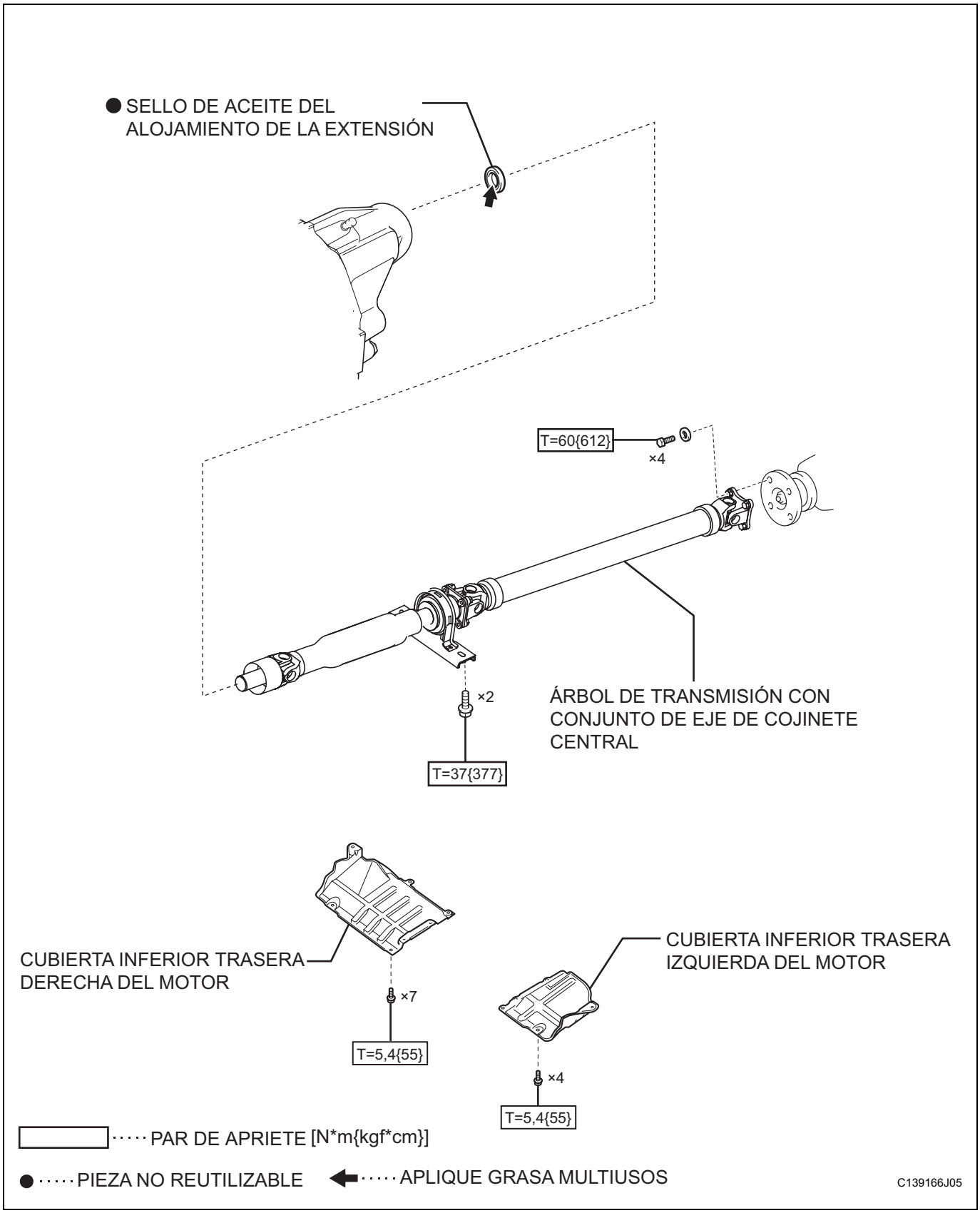
20. INSTALE EL TUBO DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-165)

21. CONECTE EL CONJUNTO DE LA MANGUERA DE VACÍO (consulte la página EM-165)

22. **CONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DEL ACELERADOR (consulte la página EM-165)**
23. **INSTALE LA MANGUERA DE VENTILACIÓN (consulte la página EM-166)**
24. **INSTALE LA MANGUERA DE VENTILACIÓN N° 2 (consulte la página EM-166)**
25. **INSTALE LA BATERÍA**
26. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA (consulte la página EM-167)**
27. **INSTALE EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE (consulte la página EM-167)**
28. **INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE (consulte la página CO-18)**
29. **AÑADA LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL**
30. **COMPRUEBE EL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL (consulte la página MT-3)**
31. **AÑADA REFRIGERANTE DEL MOTOR (consulte la página CO-9)**
32. **COMPRUEBE SI EXISTEN FUGAS DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR (consulte la página CO-10)**
33. **COMPRUEBE EL NIVEL DE REFRIGERANTE (consulte la página CO-10)**
34. **COMPRUEBE SI EXISTEN FUGAS DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-167)**
35. **ASEGÚRESE DE QUE NO HAY FUGAS DE GASES DE ESCAPE**
36. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR**
37. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR**
38. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR**
39. **COMPRUEBE EL RÉGIMEN DE RALENTÍ DEL MOTOR (consulte la página EM-2)**
40. **LLEVE A CABO EL REINICIO**
    (consulte la página SS-10)

SELLO DE ACEITE DEL ALOJAMIENTO DE LA EXTENSIÓN DE LA TRANSMISIÓN (MTM) (2WD)

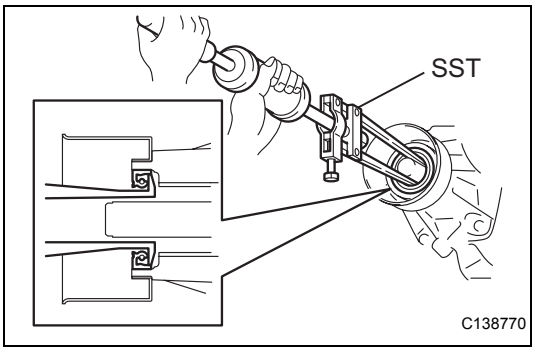
COMPONENTES



MT

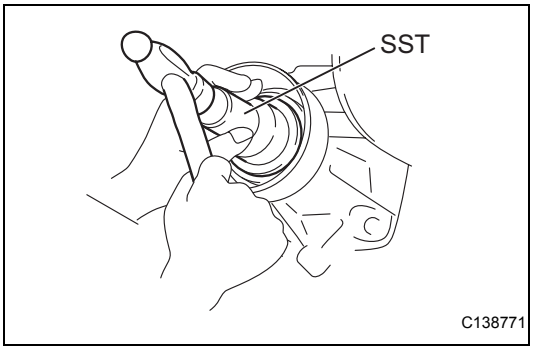
EXTRACCIÓN

1. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR**
2. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DEL MOTOR**
3. **VACÍE EL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL**
4. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE LA TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-6)**
5. **EXTRAIGA EL SELLO DE ACEITE DEL ALOJAMIENTO DE LA EXTENSIÓN**
   (a) Quite el sello de aceite con la SST.
   SST 09308-00010



INSTALACIÓN

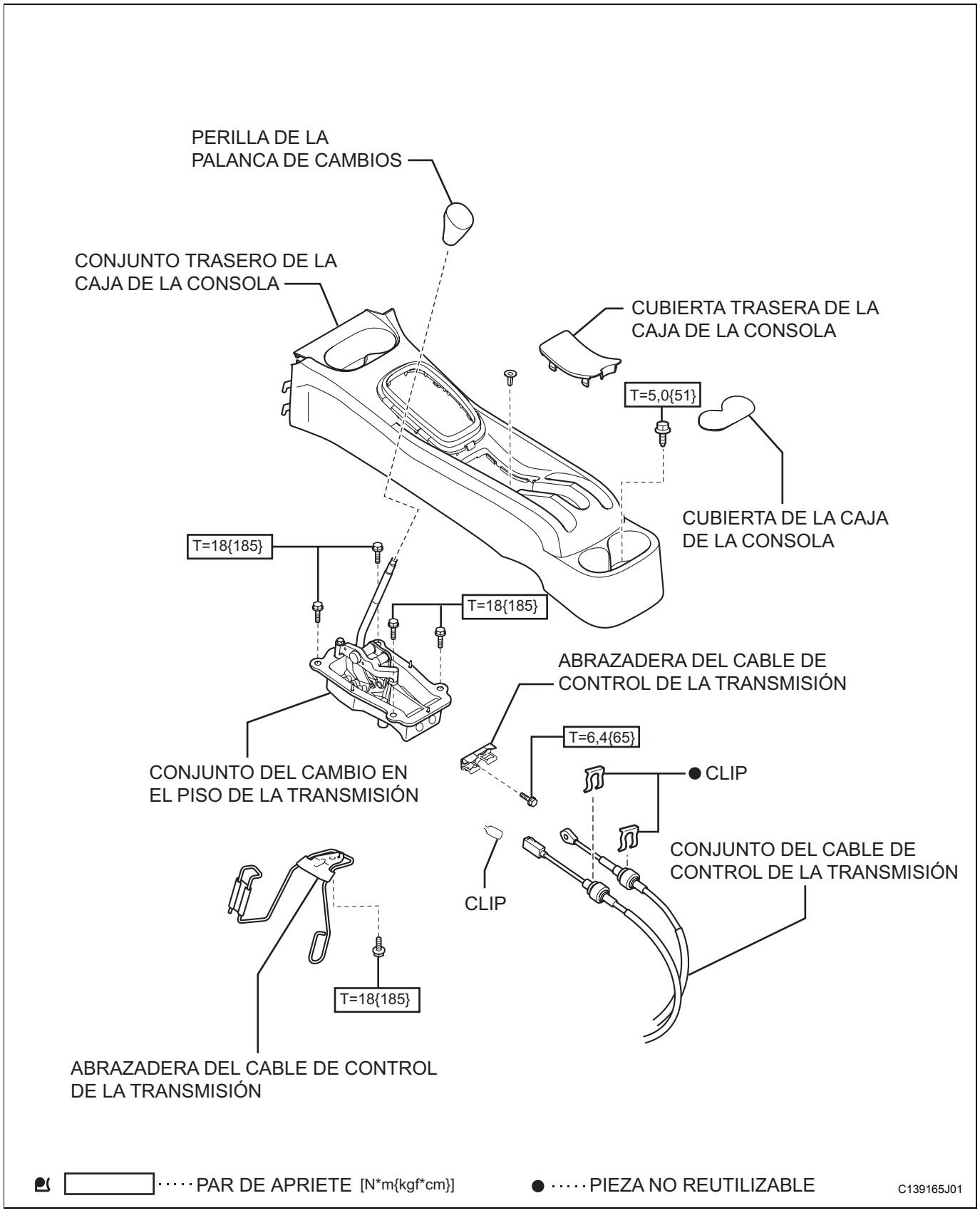
6. **INSTALE EL SELLO DE ACEITE DEL ALOJAMIENTO DE LA EXTENSIÓN**
   (a) Aplique una pequeña cantidad de grasa multiusos al borde de un sello de aceite nuevo.
   (b) Instale el sello de aceite golpeando con una SST y un martillo.
   SST 09309-87201
   OBSERVACIÓN:
   Presione el sello de aceite hasta la superficie del alojamiento.



7. **INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-7)**
8. **AÑADA LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL**
9. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR**
10. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR**

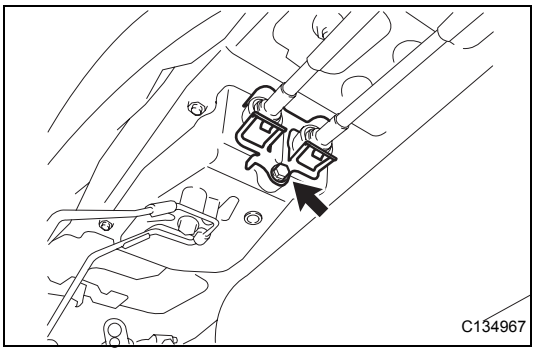
CONJUNTO DE LA PALANCA DE CAMBIOS (MTM)

COMPONENTES


PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS
CONJUNTO TRASERO DE LA CAJA DE LA CONSOLA
CUBIERTA TRASERA DE LA CAJA DE LA CONSOLA
T=5,0{51}
CUBIERTA DE LA CAJA DE LA CONSOLA
T=18{185}
T=18{185}
ABRAZADERA DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
T=6,4{65}
● CLIP
CONJUNTO DEL CAMBIO EN EL PISO DE LA TRANSMISIÓN
CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
CLIP
T=18{185}
ABRAZADERA DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]
● PIEZA NO REUTILIZABLE
C139165J01

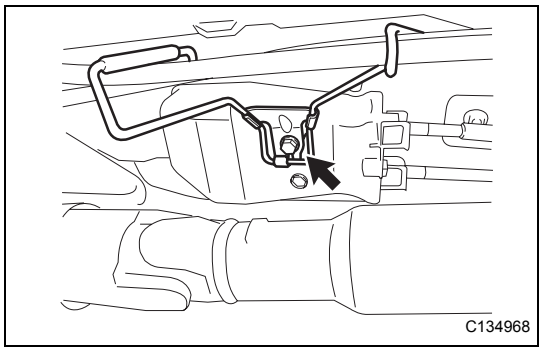
MT

EXTRACCIÓN



1. EXTRAIGA LA ABRAZADERA DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

(a) Quite el perno y, a continuación, extraiga el clip del conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión.



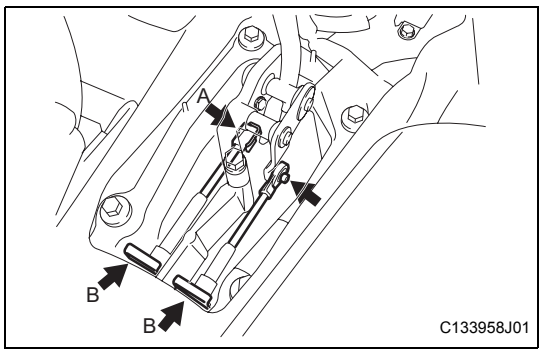
(b) Quite el perno y la abrazadera del cable de control de la transmisión.

2. EXTRAIGA LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS

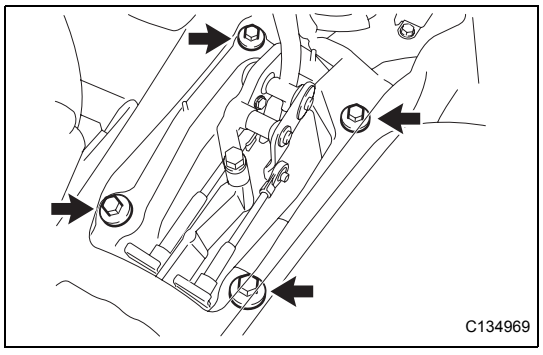
3. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA TRASERA (consulte la página IP-9)

4. DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

(a) Retire el clip A tal como se muestra en la ilustración y desconecte el conjunto del cable de control de la transmisión del conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión.



(b) Retire los 2 clips B del conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión.



5. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA PALANCA DE CAMBIOS DEL PISO DE LA TRANSMISIÓN

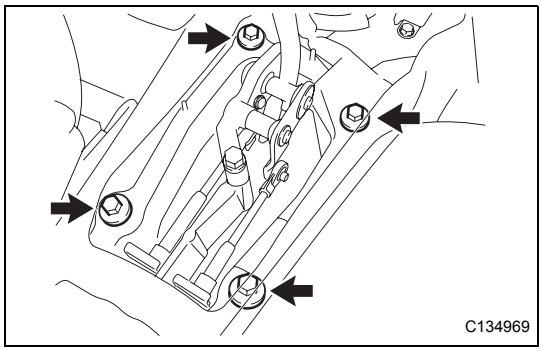
(a) Quite los 4 pernos y extraiga el conjunto de la palanca de cambios.

INSTALACIÓN

1. INSTALE EL CONJUNTO DE LA PALANCA DE CAMBIOS DEL PISO DE LA TRANSMISIÓN

(a) Tienda el conjunto del cable de control de la transmisión a través del orificio de instalación del conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión.

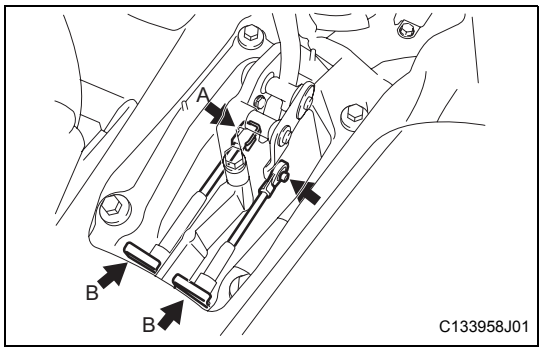
MT



(b) Instale el conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión con los 4 pernos.
Par de apriete: 18 N*m (185 kgf*cm)

2. CONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

(a) Instale el conjunto del cable de control de la transmisión al conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión con el clip A tal como se muestra en la ilustración.



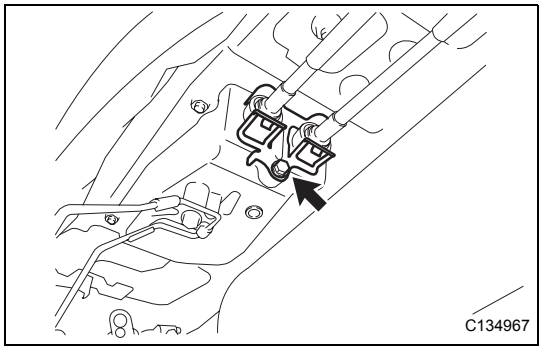
(b) Fije con los 2 clips B el conjunto del cable de control de la transmisión al conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión.
AVISO:
Asegúrese de que el conjunto del cable de control está instalado correctamente en la palanca de cambios.

3. INSTALE EL CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA TRASERA

4. INSTALE LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS

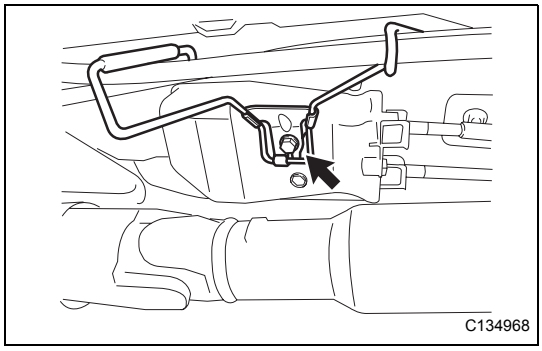
5. COLOQUE LA ABRAZADERA DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

(a) Coloque el clip en el conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión con el perno.
Par de apriete: 6,4 N*m (65 kgf*cm)



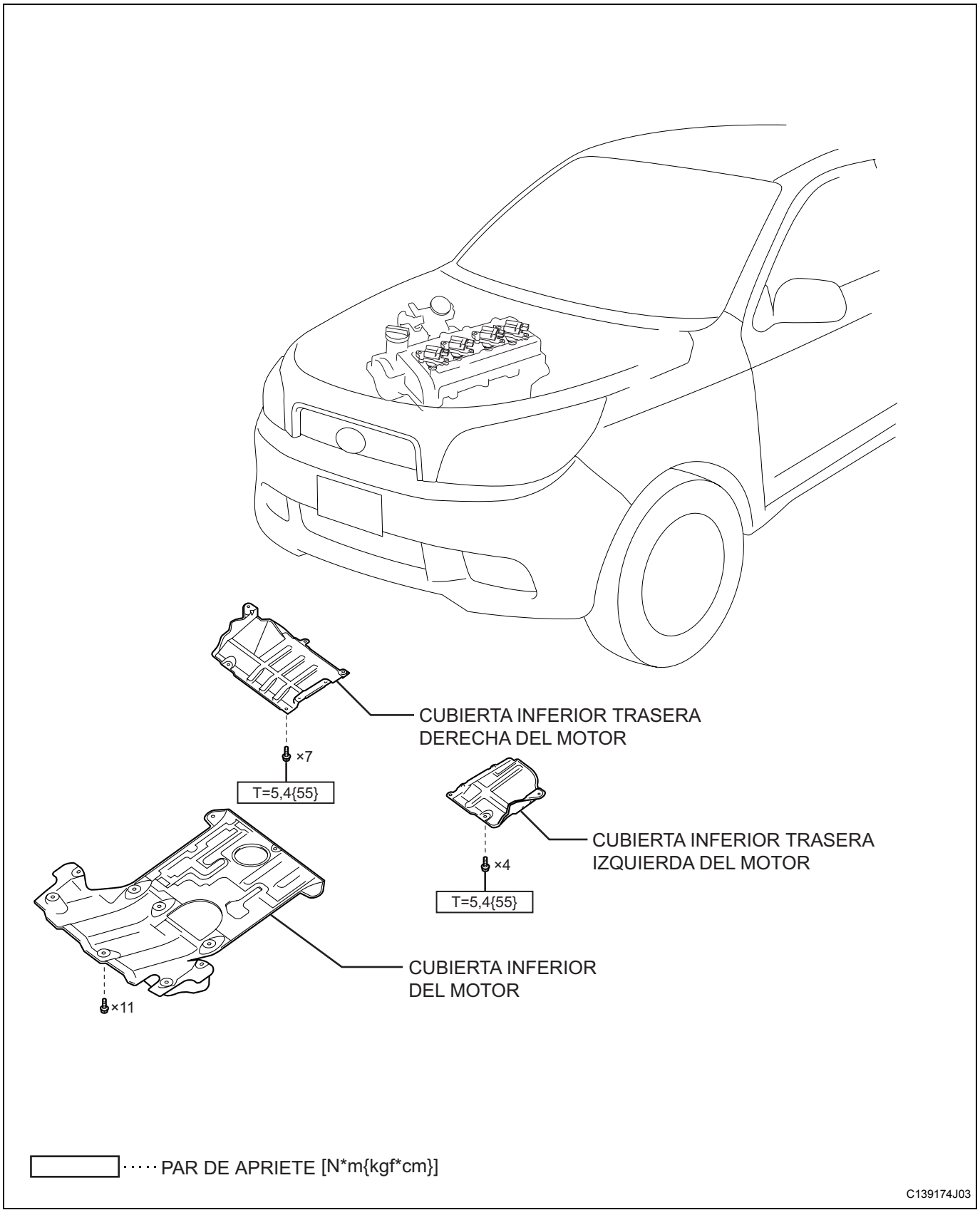
MT

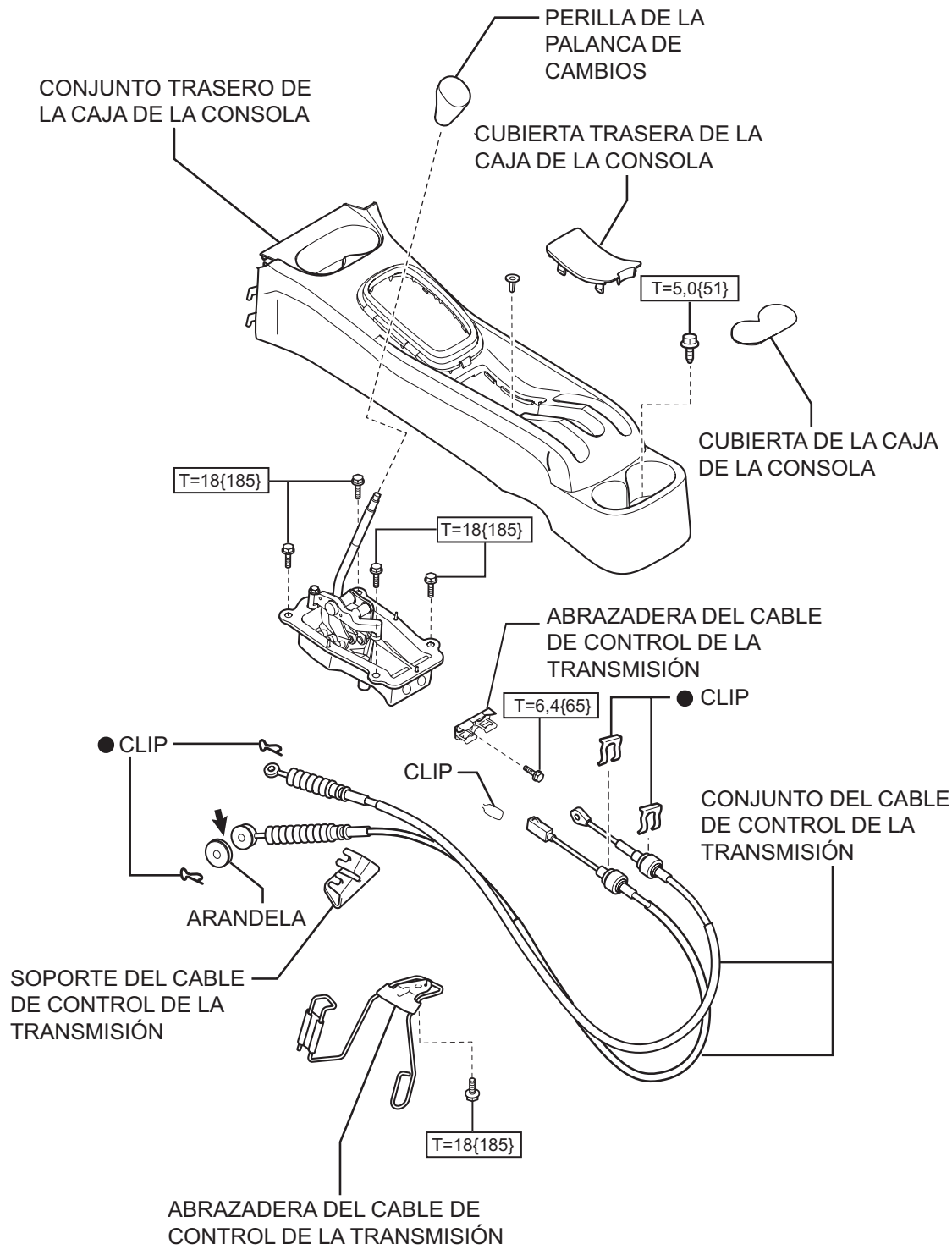
(b) Coloque la abrazadera del cable de control de la transmisión con el perno.
Par de apriete: 18 N*m (185 kgf*cm)



CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (MTM)

COMPONENTES

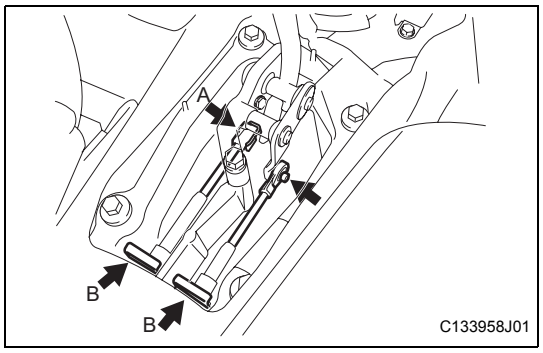



PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS
CONJUNTO TRASERO DE LA CAJA DE LA CONSOLA
CUBIERTA TRASERA DE LA CAJA DE LA CONSOLA
T=5,0{51}
CUBIERTA DE LA CAJA DE LA CONSOLA
T=18{185}
T=18{185}
ABRAZADERA DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
T=6,4{65}
● CLIP
● CLIP
CLIP
CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
ARANDELA
SOPORTE DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
T=18{185}
ABRAZADERA DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN
APLIQUE GRASA MULTIUSOS
PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]
● PIEZA NO REUTILIZABLE
C143531J01

MT

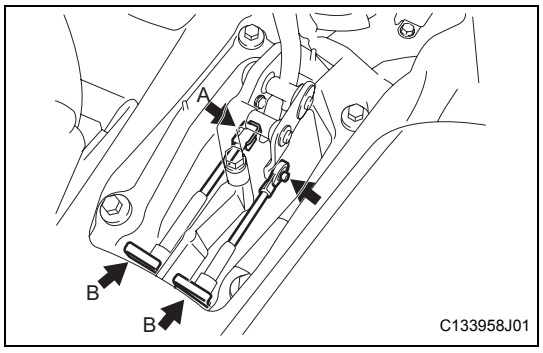
EXTRACCIÓN

1. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR**
2. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR**
3. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DEL MOTOR**
4. **DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN**
   (a) Quite los 4 clips y desconecte el conjunto del cable de control de la transmisión del conjunto de la transmisión.
5. **EXTRAIGA LA ABRAZADERA DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (consulte la página MT-22)**
6. **EXTRAIGA LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS**
7. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA TRASERA (consulte la página IP-9**)
8. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN**
   (a) Extienda el clip A tal como se muestra en la ilustración y desconecte el conjunto del cable de control de la transmisión del conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión.
   (b) Quite los 2 clips B que se muestran en la ilustración y, a continuación, extraiga el extremo del cable del orificio de instalación del conjunto de la palanca de cambios del piso.

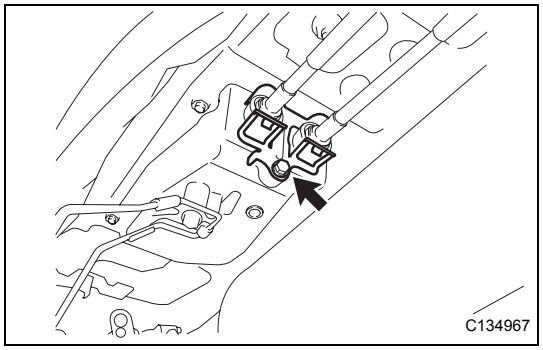


INSTALACIÓN

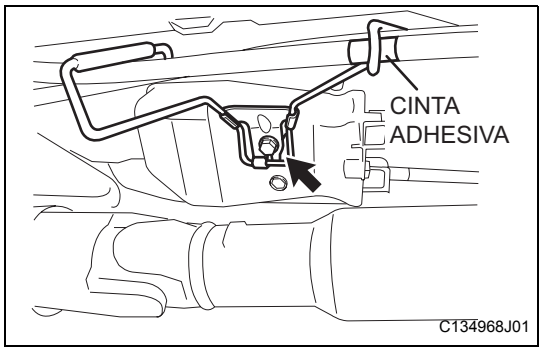
1. **CONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN**
   (a) Instale el conjunto del cable de control de la transmisión al conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión con el clip A tal como se muestra en la ilustración.
   (b) Fije con los 2 clips B el conjunto del cable de control de la transmisión al conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión.
   AVISO:
   Asegúrese de que el conjunto del cable de control está instalado correctamente en la palanca de cambios.



2. **COLOQUE LA ABRAZADERA DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN**
   (a) Coloque el clip en el conjunto de la palanca de cambios del piso de la transmisión con el perno.
   Par de apriete: 6,4 N*m (65 kgf*cm)



MT



(b) Coloque la abrazadera del cable de control de la transmisión con el perno.

Par de apriete: 18 N*m (185 kgf*cm)

AVISO:

- **Monte las piezas de manera que el cable de la palanca de cambios quede colocado en el lateral inferior.**
- **Asegúrese de que la cinta está situada como se muestra en la ilustración.**

3. INSTALE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

(a) Con los 4 clips, instale el conjunto del cable de control de la transmisión en el soporte del cable de control de cambio y en el conjunto de la transmisión.

4. INSTALE EL CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA TRASERA (consulte la página IP-20)

5. INSTALE LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS

6. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR

7. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR

8. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR

MT